

海洋 1

2022
JAN.
No.922



①新春インタビュー①

海運界の現状と展望について

池田潤一郎 日本船主協会会長に聞く

新年のご挨拶 ★会長 平塚惣一…… 2

新春インタビュー

海運界の現状と展望について ★(一社)日本船主協会会長 池田潤一郎…… 4

●シリーズ「私の Log Book」

40年の奮闘記：商船大学の卒業生が陸に上がり「技術者(Engineer)とはかくあるべし」と畑違い?の分野の学生や教職員に言い続けたこと ★田邊裕治…… 10

●寄稿

船員の熟達化と海技の伝承 ★若林庸夫…… 20

●会員ひろば

ある女性航海士の航海記(11) ★鈴木ひろか…… 26
 質疑応答(第3回)

舷灯 禍福 ★小島 茂…… 25

「アメリカ人も納得する
 技術英語を目指して(第2回)」 ★福岡俊道…… 27

「老船長の LOG BOOK」(第5回) ★山崎保彦…… 30

◆ 俳 壇 37

◎母校だより 越中島、深江、海技教育機構…… 38

◎各地だより 東北、清水、鹿児島…… 43

◎栄えある受章者…… 36

◎新刊紹介「横浜の名建築をめぐる旅」…… 47

◎会員異動…… 49

◎会務報告…… 50

◎編集後記…… 51

◎事務局通信「令和4年海洋会年間予定」…… 56

◎広告目次…… 57



【表紙紹介】

題名：陽光を待つ雲上富士
 2,018.3.17 八ヶ岳・阿弥陀岳
 (2,805m)・中央稜の頭から撮
 影した富士山。
 間もなくして、空は刻一刻と紺
 碧一色に変化しました。
 この8日後、隣の南稜で名古屋
 パーティー(7人)の滑落遭難
 が発生、阿弥陀岳は時節柄油断
 のならない山です。



小松正博(東船大E20)

略歴等

1972年9月東船大(E20)卒業、日本サルヴェージ(株)入社、2012年3月退社。
 同大ワンダーフォーゲル部OB。
 現在は、サルヴェージに専念するためカラコルム(パインターブ
 ラック)遠征断念を機に登山を
 封印していた40年近い空白を
 埋めようと、2013年1月のエ
 ヴェレスト街道トレッキングを
 皮切りに登山とは禅定なりに勤
 しんでいます。