

**ダイヤモンド・プリンセス号 新型コロナウイルス騒動経緯

今後の為に半年間に及ぶ主な出来事を記録に残しておこう！

運航会社：プリンセス・クルーズ（米）、
所有：P&O 英国船籍：諸元 115,875t 290x37.5m
横浜入港時：乗船者計 56 カ国 3711 人
（乗客 2666 人 乗組 1045 人）



新型コロナウイルス感染最終状況：乗客・乗組員のうち、712 人感染・13 人死亡

経緯：2020 年 1 月 20 日横浜港出港。香港やベトナムを巡るクルーズが始まり！

- 1 月 25 日 : 乗客の 80 歳代男性が香港で下船
- 2 月 1 日 : 那覇に入港。那覇検疫所の検疫終了。横浜向け出港
- 2 日 : 香港下船の男性が新型コロナウイルス感染の連絡入る
- 3 日 : 検疫やり直し。横浜検疫所がウイルス検査のための検体採取開始
- 4 日 : 乗客乗員 10 人の陽性判明
- 5 日 : 船内隔離開始・陽性者 10 人巡視船で下船
- 6 日 : 横浜港大黒埠頭着岸 12 日：検疫官 1 人感染・厚労省職員も次々感染
- 15 日 : 米国人下船・17 日チャーター機で帰国
- 19 日 : 陰性の乗客一斉下船
- 3 月 1 日 : 全ての乗員乗客 (3711 人) の下船終了 25 日：検疫終了
- 5 月 16 日 : 船内消毒・清掃を終え代替え乗員にて横浜出港
- 7 月 14 日 : 感染者全員が退院

船は三密の最たるものであることが、くしくも証明されてしまった。2 月に判明した東京の屋形船での感染も船の印象を悪くした。日本でクルーズ船旅行が盛んになってきた機運に水を差すと共に、帆船日本丸の見学にも、少なからず影響が出ることを懸念している。

.....心配性のガイド

**ダイヤモンド・プリンセス号大黒埠頭着岸中の報道 2 件 & モーリシャス

- ① 崎陽軒が寄付したシウマイ弁当 4,000 食が乗客・乗員に届かなかった事件<<外国船への積込作業が、海辺に住む横浜市の住民（会社）であっても理解されていない事実>> 因みに崎陽軒のシウマイ弁当は、税込 860 円。4000 食は 344 万円分
食品ロスで勿体なかったのと、ヤクルトは届いていたのにと疑問は残った！
- ② DMAT で乗船した岩田健太郎教授が、船内の感染防止対策（隔離）が不備だと指摘したが、船内対策の責任者（感染症の専門家ではない厚労省副大臣）から、「頼んだ仕事ではない」と咎められて、下船を命じられた。
- ③ モーリシャスで座礁した船からの燃料油流出事故があり、責任の所在と賠償問題及び環境への影響が報道されているが、船員の質に言及する記事は殆ど無く、世間の話題にな

らない。何れも備船で共通点があり、環境⇒感染、船員⇒現場にいる専門家と置き換えると、両船の事故は同じ様な視点で論じられていると感じた。

陸からのコントロールの良し悪し（管理体制とハードウェア）が問われ、センサーと制御装置・通信機器の向上が、事故予防の視点で取上げられ、自己完結性を求められ資質の向上に努めていたオールド船乗りの感覚は、カタフリのネタ程度になるが見直されることは無い。

・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 翁放談

**コロナウイルスと麻生語録

毎日憂鬱なニュースばかり、特に政治家の発言は、「その場凌ぎ」だったり、「差しさわりのない意見・言い逃れ」ばかりで面白くない。ところが、安倍政権No.2・副総理兼財務大臣の麻生太郎氏は違った。あるサイトには、麻生氏について「何故か口が妙に曲がった顔・クリスチャンで総理として初めてパチカン法王と会談・首相経験者唯一のOC経験者（1979年モンテリオールクレイ射撃日本代表）・独特のべらんめえ調、厳密さより分り易さを重視した演説故、失言多し」との紹介があった。

その昔、「日本の底力」と題した麻生さんの講演を聞いたことがある。今までに、山崎拓、与謝野薫、中山恭子、北川正恭、古橋広之進、岡本行夫、渡辺淳一、柳田邦男、呉清源等々の各氏の話聞く機会があったが、中でも麻生太郎氏の講演は抜き出て面白かったと記憶している。立て板に水、次々と歯切れのよいウィットに富んだ話題が飛び出し大いに笑わせ、まるで落語家か漫談師だと感嘆したものだ。しかし、どちらかと言えば話がやや軽いので、当時自民党の重鎮ではあったがまさかトップには？と思ったのだ。ところが何とその3か月後、福田康夫総理辞任の後任として総理に就任したのには失礼ながら大変驚いた。しかし、その麻生内閣は約1年しか持たず、翌年「最低でも県外、トラストミー」の鳩山由紀夫民主率いる民主党へと政権交代したことを、今回久しぶりに思い出した。新型コロナウイルス関連でも、相変わらずの麻生節が飛び出した。

2月25日衆院財務金融委員会「この船の船籍は英国、船長も英国人（実はイタリア人）だが、英国は何一つ、発言しない。『もともと責任はお前らじゃないの』って、お腹ん中では言っているが、オフィシャルでは言わないのがこの世の中の常識なのかねと思いながら、日本は対応に追われている。割を食って言っているのは日本じゃねえか」との言。確かにそうだが、調べてみると、「領海内の検疫は寄港国にあるが、旗国（船籍国）、運航会社、寄港国の何処が責任を負うかという確固たるルールがない」が正解だった。日本政府がこの問題の決着をつける良い機会かもしれないのだ。そもそも、検疫は英語で **quarantine** と書くが、この語源は **40日間を意味するイタリア語** だという。検疫は14世紀に世界中を震撼させた黒死病（ペスト）対策が始まりで、1465年ラゲーサ（現在のドゥブロブニク）で始められ、その後1485年ヴェネツィアで制度化されて地中海全域に普及した。14世紀ペストの発症は中国とされており、交易船によりイタリア南部のメッシーナから、感染を媒介する人とネズミと共に上陸し、欧州全土に拡がっていったという。即ち船から伝染病の感

染を防ぐための予防的検査が検疫・quarantine だったのである。昔は 40 日間のチェック期間が必要だったが、近年になって 2 週間に短縮されたという。当時のペストでは世界で 5 千万人以上が死亡、ヨーロッパでの死亡者が多く、中でもイングランドでは人口の 3 分の 1 が死んだとある。この時の黒死病は、最近になって当時の記録等を詳細に検証した結果ペスト菌ではなく、ウイルス出血熱だったとの研究結果もあった。

今回のイタリアに於ける感染拡大は、中国の「一带一路」政策へ参画した結果が「静的侵食」を招いたものであり、ペストの感染経路と酷似しているという指摘もある。これとは別だが、麻生副総理も今回の新型コロナウイルスを「武漢ウイルスと呼び、中国の感染者減少の統計を疑問視した」ことで、中国政府から抗議を受けた。その程度の抗議は意にも介さない気風の元宰相、私に言わせればそれが、「黒い帽子に黒のロングコートのマフィアスタイル・政界和製アルカポネ」麻生さんなのである。

3 月 18 日参院財務金融委員会「1940 年、僕が生まれた年ですよ。この時オリンピックがある筈だったのよ。それが（日中戦争）でパーになったんですな。そして、その次、モスクワ・オリンピックですよ？あれ半分吹っ飛んだ。それで今回 40 年足すと今年です。“呪われたオリンピック！”」と、40 年毎に問題が起きて来たと披露した。早速、ロイターは **Forty-Year Cycle :Top Japan Minister Calls 2020 the ‘Cursed Olympics’** と伝え、Radio New Zealand は **Forty year ‘curse’ hits Tokyo Olympics** と報じたという。日本のマスコミは「予定通りの開催を願う競技者等への配慮を欠いている」と批判した。ご本人は翌日の記者会見で、「特に意図はない、事実を述べただけ、スポーツ関係者と話しているときに、丁度 40 年だと縁起が悪いな、やっぱり 40 年だと色々あると話していた、それだけの話です。」と、例によって至ってあっけらかんとしていたのだ。

この発言がトリガーになった訳ではなからうが、1wk も経たない 3 月 24 日には、IOC バッハ会長と安倍首相の間で、東京 2020 の 1 年間程度の延期が決まった。また、これにより、26 日スタート予定であった日本全都道府県を巡る聖火リレーも中止となったのである。世界的な新型コロナウイルス感染が早期に終息し、2021 年開催の五輪&パラリンピックは全世界から「祝福される平和の祭典」になって欲しいと願うのだが、見通しは決して明るくない。

・・・・・徒然雑観・感 by MT 生

**新設歩行者デッキ「女神橋」低すぎた！（MM21 運河）

観光船が通れぬと判明、橋桁を 60 cm ジャッキアップやり直した。橋桁の高さと言えば、1989 年完成の横浜ベイブリッジは 55m、その 1 年前に完成した瀬戸大橋は 65m だというのに！



規模は違うが、30 年前の大失敗の教訓が活かされていないのに呆

れた。歩行者デッキの橋なのだから、勝鬨橋のように開閉式にすれば名所が増えただろうに。

学生の頃は、未だ勝鬨橋は船の通行の為開閉していた。勝鬨橋は跳開橋というらしい。昭和 15 (1940) 年完成、最も多い時には一日 829 回も開閉していたが、晴海通りの交通量増大と大型船の通行減少から、船を通すための開閉は昭和 43 (1968) 年で終わり、その後

も試験開閉を行っていた。しかし、昭和 45 (1970) 年 11 月 29 日を最後に、以後開かずの橋となってしまったとある。国の重要文化財指定。勝鬨橋が開くのを待って、動力船の波に揺られながらカッターを漕いでくぐったあの頃が懐かしい。……元 MM21 の住人

**橋を壊されて大迷惑だった周防大島

天候など全く関係なく、単なる不注意で島の住民が大迷惑を被った例があった。それは、2018 年 10 月 22 日 貨物船エルナ・オルデンドルフ (25,431 総トン) が柳井市と周防大島を結ぶ大島大橋の下を通過する際、水道管や光ファイバーを切断したという事故である。

船の運航者はドイツの会社、船籍はマルタ、船長と航海士は共にインドネシア人である。当該船は高さ 40

m のレーダーマスト、35~36m のクレーン 4 基を備えており、橋の高さは海面 31.9m、よく調べればまともに通過出来ないのは自明の理であったのだが……。

船長も航海士も事前に橋の高さを確認しておらず、ルート選定を間違えていた。この事故で船長、当直航海士、甲板士の 3 名が業務過失往来危険の疑いで書類送検され、船長が 50 万円略式命令、他の 2 人は起訴猶予処分だった。問題は島のライフラインである。島全域約 9 千所帯 (住民約 16,000 人) が断水した他、橋も通行止めとなった。何とか 1 か月で、仮水道は復帰したものの、最終的にライフラインが元に戻るまでに 9 か月も要した。

断水や橋の通行規制で、被害を受けた住民や事業者が船主責任制限法に基づいて届け出た損害総額は 44 億 1200 万円だったが、賠償額の上限を 24 億円余とする裁判所の決定がでたのが、ついこの春であり、実害の半分は住民の泣き寝入りとなったとのことだ。とんだ迷惑である。この周防大島町には国立の大島商船高等専門学校 (商船高専) がある。このけしからん外国船の引き起こした断水時、大島商船高専の練習船「大島丸 (228 トン、定員：近海区域 58 名、沿岸区域 99 名)」が大活躍。給水車への給水、シャワー設備の無料開放で断水に苦しむ住民への支援を行ったとあった。このような事故を身近に感じた大島商船高専の学生は、確認行為の重要性を再確認し、将来良い船乗りになるであろう。

船で橋を壊したといえ、2018 年台風 21 号襲来時、小型タンカーが閑空橋に衝突した海難事故があった。走錨は何故防げなかったのか、何方かの解説を聞きたいと思う！

ところで、本誌編集に取り組んでいた頃、相次いで大型台風が沖縄や九州を襲った。「9 月 2 日台風 9 号で荒れる奄美大島西海上約 185 km 遭難信号発進。貨物船 (蓄牛運搬専用船) 「ガルフ・ライブストック 1」11,947 t パナマ船籍・乗組員フィリピン人を中心に 43 人、蓄牛約 5800 頭。8 月 14 日ニュージーランド出港、4 日中国・唐山到着予定。生存者 2 人、死者 1 人発見救助。エンジン 1 基故障で転覆沈没と救助された 1/0 証言、とのニュース。亡くなった乗組員は気の毒だが、広大な緑の大地で育ち、狭い折での初航海、しかも殆どのお腹に子供がいたという、大量の牛も哀れだ！ ……………編集長



****コロナ騒ぎの中でのチョッピリ明るい話題を拾ってみた！**

- ***照ノ富士の優勝**：大相撲7月場所、怪我と内臓疾患で序二段まで落ち、リハビリ克服し奇跡の復活幕尻優勝。幕ノ内にいる元大関：高安・栃ノ心・琴奨菊も勝ち越し、カド番大関貴景勝11日目勝ち越し翌日から休場。年末、各力士の状況や如何？
- ***池江璃花子復帰レース:アジア大会6冠 MVP** 後白血病発症、1年7ヶ月振りレース復帰・インカレ出場タイム突破。慌てず、無理せず、パリ五輪を目指して欲しい。
- ***将棋・藤井聡太棋聖**:21日王位戦4連勝で王位獲得二冠・同時に八段昇格共に最年少記録更新・18歳果して、将来八つのタイトル中何冠とれるか？勝負飯が話題に。
- ***囲碁・仲邑菫初段**：史上最年少棋士（小6）、強い棋士が多いからと来年東京に移籍・プロ入り2年目。1年目の成績は17勝7敗（同期入段13人中トップ）、プロ入り後の通算成績27勝19敗：大いに楽しみ！ 女流三大タイトルを獲得する日は何時来るのか？
- ***高校生が育てたサラブレッド2750万円**：北海道新ひだか町静内農業高校生が育てた仔馬が競で快挙。頑張る農業高校：一昨年甲子園準優勝の秋田金足農、今年交流戦健大高崎を破った帯広農、その他愛知県立安城農業高校動物科学科牛ガール等、全国の農業高校生頑張っている。明日の日本の農業を担う為に！

***水谷豊：「♪ いくたかったよ 商船大学～」 ご存知でしたか？**

阿木曜子作詞・宇崎竜童作曲 「船乗りのメルヘン」

- 1、みなとみなとに 女があいて 銅鑼の音（ね）一つが 別れのメロディ
ヤンパパンパー ヤンパパンパー 別れのメロディ
粹なスカーフ 首に巻いて ポーズをしたまま 俺は手を振るのさ
ヤンパパンパー ヤンパパンパー 俺は手を振るのさ
少年の日に 描いた夢は 七つの海を またにかける 船乗りさ
行きたかったよ 商船大学 ヤンパパンパー ヤンパパンパー 商船大学
あとは波まくら パシフィックオーシャン あとは波まくら パシフィックオーシャン
(以下略)

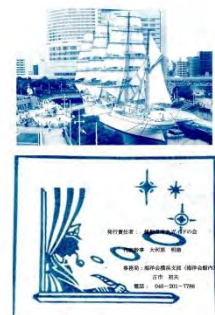
「水谷豊・1952（S27）年7月生まれの68歳、：中学生の時演劇に興味を持って劇団、ひまわりに入団、高校時代に既にTVと映画デビューをしていたが、将来の仕事としては船乗りを目指し劇団を退団して、東京商船大学を受験したが失敗した。浪人中に昔のプロデューサーから声が掛かり、役者の世界に戻った。」HPより。もし、彼が一浪して合格・入学していれば東京の24回生、そしてあの人気番組、相棒シリーズそして**頭脳明晰な警部・杉下右京**はいなかった筈。彼が商船の後輩にならなくて良かった！水谷豊は本名、奥さんはあのキャンディーズ伊東蘭。You tubeで歌を聴くことが出来る！



.....相棒ファン・松下左京

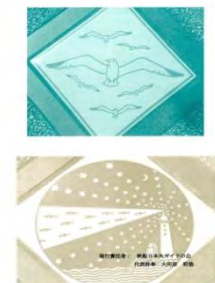
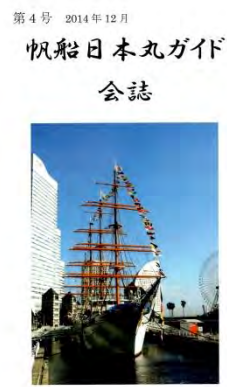
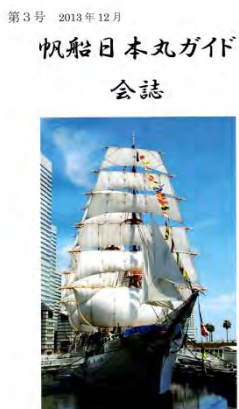
写真に見るトピックス

** 帆船日本丸ガイド会誌 表紙・裏表紙 創刊号～第10号



創刊号：2011年発行・表紙裏表紙込 52頁

第2号：2012年発行・68頁



第3号:2013年発行・76頁

第4号：2014年発行・88頁



第5号：2015年発行・74頁

第6号：2016年発行・76頁



第7号：2017年発行・90頁

第8号：2018年発行・78頁



第9号：2019年発行・72頁

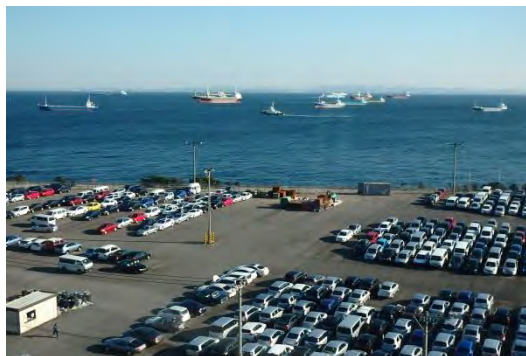
第10号：2020年発行・82頁

*第10号表紙は花田兵六会員の絵、創刊号～9号表紙&10号迄の裏表紙は編集長の写真

**情報交換会・忘年会：2019年12月9日



****見学会（東洋信号通信社）・懇親会 2020年1月21日**



****帆船日本丸「行幸」記念碑建立：タウンニュース、中区・西区5月14日版抜粋転載**



「上皇皇后陛下 行幸啓記念碑」が4月30日、日本丸メモリアルパーク＝西区みなとみらい＝内の帆船日本丸前に設置された。帆船日本丸保存活用促進委員会（促進委／上野孝委員長）が建立したもので、2017年7月、当時の天皇皇后陛下が日本丸に訪問された記録や皇后さまが詠んだ歌を記している。

記念碑は三菱地所（株）が設計し石碑の工事を（株）石半＝戸塚区＝が担当。花崗岩を使用し幅3.0m、奥行1.5m、高さ1.55mの大きさ。当時の天皇皇后陛下が訪れた際、日本丸の事業を支えるボランティアらと懇談し、励ましの言葉をいただいた経験を後世に伝えたいと記念碑が企画された。碑には、訪問された両陛下（当時）の様子が記録されたほか、「うみ風を 求め旅行く 若

きらを 帆船は待つ 月の港に」と皇后さまが詠んだ歌を、林文字横浜市長が揮毫し歌碑にしている。

日本丸は2018年度から2年かけて大規模改修を実施。約6億円の事業費をかけ、ドック内の海水をすべて排水し老朽化している船底や船体また船内などを修繕した。

*大規模改修事業に伴い促進委が募集した寄付は、266件、約3750万円があつまった。このうち約3150万円を改修事業に充てるため、横浜市に寄付した。そのほかの寄付金は日本丸の保存・活用推進事業で使用したほか、記念碑の建立に充てた。

****覚書調印：6月30日**（帆船日本丸財団・金近会長室にて）



****花田兵六会員の作品**

本号の表紙絵作者である花田会員の作品（神奈川県民ホールで開催の鷗童会展覧会）

題名：ラビアンレオ（レオの人生）、舟詩（ふなうた）



****新会員・近隣ガイド説明会・コロナ対策フェースガード試着会：7月20日**



****ユニフォーム検討会：8月26日**（帆船日本丸第一教室にて）

その後の検討結果、メッシュのベスト型、色はオフホワイトに決定



メッシュ M 綿 綾織り L メッシュ L
メッシュ LL 綿 綾織り M



メッシュ M 綿 綾織り L メッシュ L
メッシュ LL 綿 綾織り M

****「トミタ・サウンドクラウド イン 横浜」の動画（3部作）（p51～54 関連）**

ネット検索で、安田会員が苦勞された世紀の祭典画像が見られます！